



# Om nationalisering av Sveriges järnvägar

---

## Förslag till ikstdagsbeslut

Regeringen föreslår att ikstdagen antar regeringens förslag om

1. att ett statligt ägt bolag vid namn "Statens Järnvägar AB" ska bildas av SJ AB och Jernhusen AB
2. att statens ägande i Green Cargo AB tillfaller bolaget
3. att alla av Trafikverket ägda järnvägsmateriel med ägarbeteckningen "SSRT" som inte används för järnvägsunderhåll tillfaller bolaget
4. att bolaget ges ensamrätt att bedriva persontransporter på järnväg som endast sker inom Sverige
5. att persontransport på järnväg fortsatt får bedrivas av och på uppdrag av landsting
6. att bolaget ska erbjuda utköp av det järnvägsmateriel som ägs av privata aktörer som nu bedriver persontransporter på svensk järnväg
7. att bolaget ska erbjuda återanställning av den personal som anställs av privata aktörer som nu bedriver persontransporter på svensk järnväg

## Motivering

Regeringen har haft planer på ett förstatligande av järnvägen under en längre tid, dock ser vi flera problem med Sverigedemokraternas motion, främst en bristande utförlighet. Regeringen lägger här fram en utförlig plan på hur Sveriges järnvägar skall förstatligas, som även håller sig inom ramarna för gällande EU-rätt gällande marknadsutsättning.

*Regeringen mincöder*