

MLagrådets yttrande om M034

MLagrådet har enligt 8 kap. 22 § Regeringsformen i uppgift att granska lagförslag med avseende på där lagstadgade kriterier:

1. hur förslaget förhåller sig till grundlagarna och rättsordningen i övrigt,
2. hur förslagets föreskrifter förhåller sig till varandra,
3. hur förslaget förhåller sig till rättssäkerhetens krav,
4. om förslaget är utformat så att lagen kan antas tillgodose de syften som har angetts, och
5. vilka problem som kan uppstå vid tillämpningen.

Motionen föranleder följande yttrande av MLagrådet:

M034

Yttrandet delas upp i enlighet med granskningskriterierna som lagstadgat i Regeringsformen.

1. Hur förslaget förhåller sig till grundlagarna och rättsordningen i övrigt

Motionens första förslag föreslår i praktiken att stänga den svenska gränsen över Öresund mot Danmark. Detta står i strid med EU-rätten i form av Schengenavtalet.

MLagrådet lämnar motionens andra att-sats utan erinran på denna punkt.

2. Hur förslagets föreskrifter förhåller sig till varandra

MLagrådet lämnar förslaget i helhet utan erinran på denna punkt.

3. Hur förslaget förhåller sig till rättssäkerhetens krav

MLagrådet lämnar förslaget i helhet utan erinran på denna punkt.

4. Om förslaget är utformat så att lagen kan antas tillgodose de syften som har angetts

I motiveringen av motionen nämns uppmuntrandet av tågåkande som den främsta anledningen till att motionen skrevs. Så som motionens första att-sats är formulerad skulle all trafik som går över Öresundsbron stoppas från att åka in i Sverige. MLagrådet kan då inte se att lagen kan antas tillgodose att tågåkande uppmuntras då även tågförbindelsen skulle enkelriktas.

MLagrådet lämnar motionens andra att-sats utan erinran på denna punkt.

5. Vilka problem som kan uppstå vid tillämpningen

Öresundsbron ägs av Öresundsbrokonsortiet som i sin tur ägs till hälften av det svenska statliga aktiebolaget SVEDAB AB, till hälften av det danska statliga bolaget A/S Øresund. Därför kan inte Sverige och svenska staten ensidigt förändra särskilt mycket vad gäller Öresundsbrons styrning i synnerhet och Öresundsförbindelsen i allmänhet. Därmed skulle motionens att-satser bli väldigt svåra att implementera.